



**ГУ МВД РОССИИ
по Свердловской области**
Межмуниципальный отдел Министерства
внутренних дел России «Ревдинский»
**ОТДЕЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ**

ул. Олега Кошевого, 20, г. Ревда, 623280
Тел/факс (34397) 5-30-00, 5-22-00

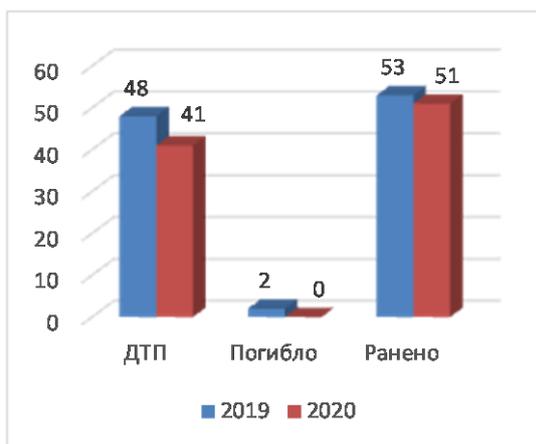
«__» _____ 2020г. № _____
на № _____ от _____

Начальнику управления образования
городского округа Ревда
Т.В. Мещерских

Начальнику Управления образования
городского округа Дегтярск
С.В. Лаптевой

Председателю территориальной
комиссии по делам
несовершеннолетних и защите их прав
О.В.Черепановой

АНАЛИЗ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С ДЕТЬМИ ЗА 2 МЕСЯЦА 2020 года.



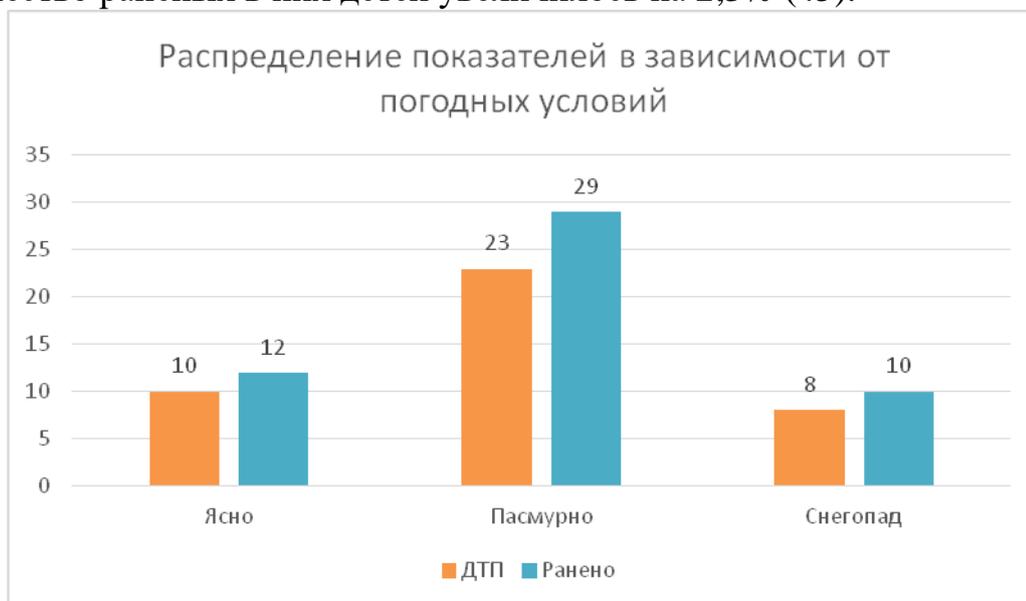
На территории Свердловской области за два месяца 2020 г. зарегистрировано 41 (48; -14,6%) ДТП с участием детей, в которых 51 (53; -3,8%) ребенок получил травмы различной степени тяжести.

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 10% от общего количества учетных ДТП.

45% (23) пострадавших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено и 35% (18) на дошкольный возраст, при этом большая часть из них пострадала в качестве пассажиров транспортных средств. Из них в десяти случаях ДТП произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем.



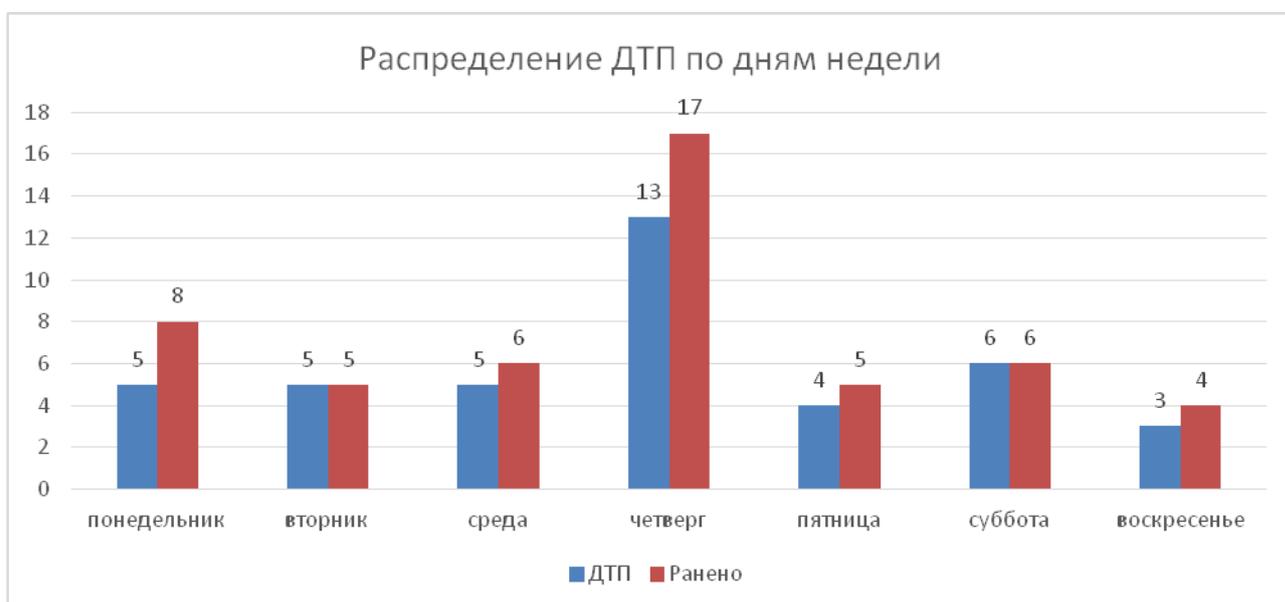
На 10% (35) произошло снижение количества числа ДТП по причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств, однако количество раненых в них детей увеличилось на 2,3% (45).



73% ДТП (31) произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад). Данный фактор косвенно мог повлиять на возникновение дорожных происшествий, в связи с тем, что при ненастной погоде ухудшается видимость, тормозной и остановочный путь транспортного средства увеличивается.



70 % (29) происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 12 ч.00 мин. до 21 ч. 00 мин., такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта.



За два месяца 2020 года аварийным днем недели стал четверг (13 ДТП). Из них 8 ДТП произошли в период неблагоприятных метеорологических условий.

По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:



С участием **детей - пассажиров** зарегистрировано 28 (27; +3,7%) ДТП, в которых пострадали 37 (32; +15,6%) несовершеннолетних. Из них в возрасте до 12 лет травмированы 28 детей (29; -3,4%). Из-за нарушения водителями правил перевозки детей пострадали 4 ребенка (5; -20%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 68%.

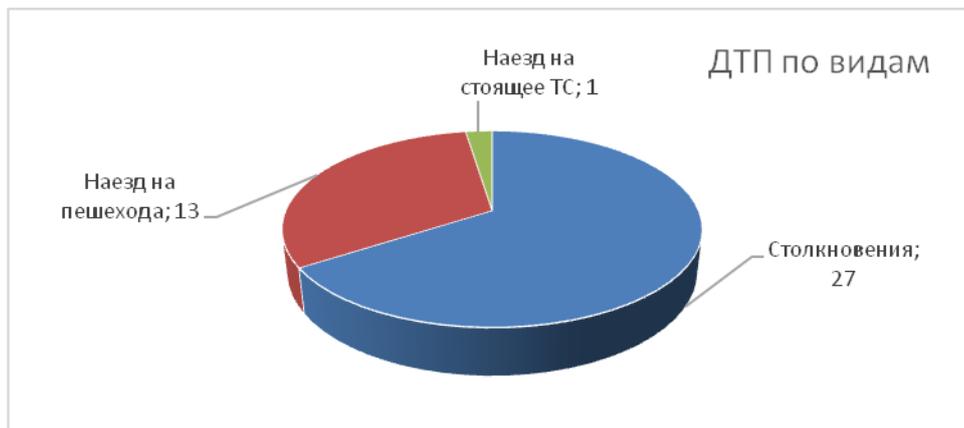


В каждом седьмом случае ребенок получил травмы по причине нарушения водителем правил перевозки детей (4; -20%). Трое из них были не пристегнуты штатным ремнем безопасности, еще один ребенок перевозился в детском удерживающем устройстве, несоответствующем росту и весу ребенка.

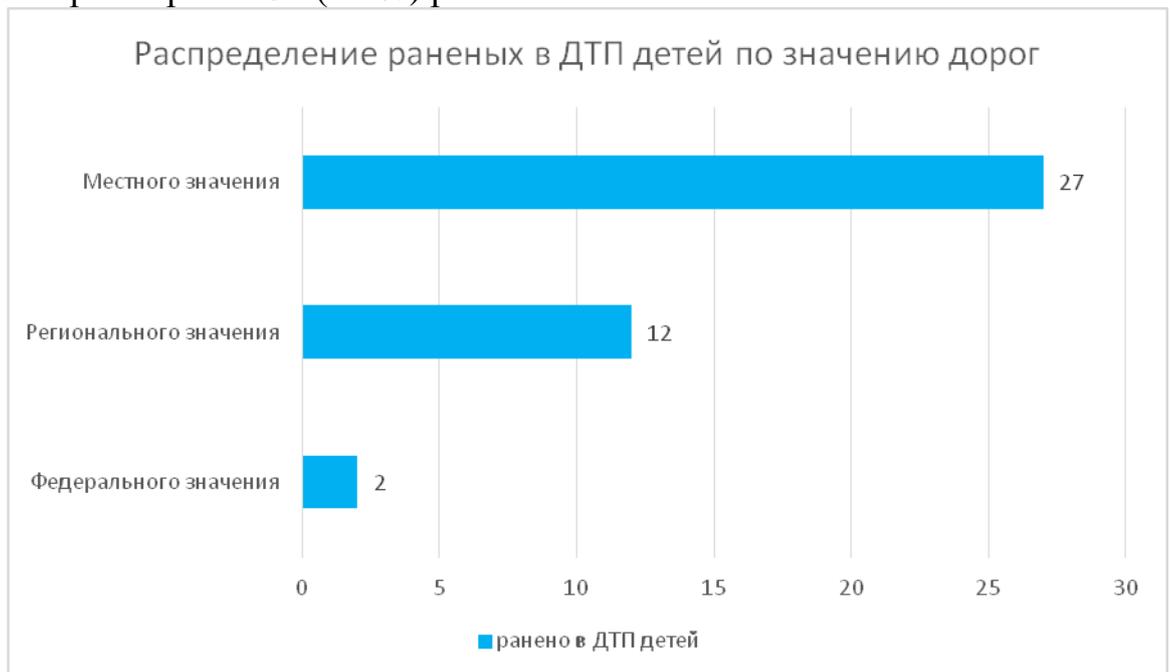


По месту расположения детей в транспортном средстве основная доля пострадавших приходится на заднее пассажирское сидение справа (18).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры- это столкновения транспортных средств (27; +17%), количество травмированных в них детей увеличилось на 23% (37). Четверть столкновений (9; -31%) связана с выездом на полосу встречного движения, в данных происшествиях травмированы 15 (-25%) детей. По причине несоответствия скорости конкретным условиям травмированы 10 несовершеннолетних.



На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 30 ДТП (-19%), в которых пострадали 34 (-15%) ребенка. На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 11 ДТП (уровень АППГ), травмированы 17 (+31%) несовершеннолетних. Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 2 ДТП, в которых пострадали 3 ребенка. На автомобильных дорогах регионального значения зарегистрировано 12 ДТП (-8%), в которых 17 (+6,3%) детей получили травмы различной степени тяжести. На дорогах местного значения зарегистрировано 27 ДТП (-19%), в которых травмирован 31 (-12%) ребенок.



С участием *детей-пешеходов* зарегистрировано 13 (21; -38,1%) ДТП, в которых пострадали 14 (21; -33,3%) несовершеннолетних. От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 32%.

На 12,5% (7) произошло снижение количества ДТП и раненых по собственной неосторожности несовершеннолетних.



Практически каждый второй наезд на ребенка (7 ДТП) совершен на пешеходном переходе. В таких происшествиях травмированы 8 детей (-11%). Из них на регулируемых пешеходных переходах количество ДТП и раненых увеличилось на 33,3% (4). На нерегулируемых пешеходных переходах количество происшествий уменьшилось на 40% (3), раненых на 20% (4).



На 43% (4) снизилось количество происшествий с детьми- пешеходами в темное время суток, когда одним из сопутствующих факторов ДТП стало отсутствие у ребенка на верхней одежде или рюкзаке световозвращающих элементов.

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма отслеживается снижение основных показателей аварийности: количества ДТП на 14,6%, погибших на 100% и травмированных на 3,8%. Количество ДТП с участием детей-пассажиров увеличилось на 3,7%, с участием детей-пешеходов снизилось на 38,1%.



Подавляющее большинство происшествий произошло из-за грубых нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов). Вина несовершеннолетних усматривается в 7 ДТП из 41 и составляет 13% от общего количества травмированных детей. Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными несовершеннолетними, стали переход проезжей части в неустановленном месте (5) и неподчинение сигналам регулирования (2).



**АНАЛИЗ ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНЫХ
ПРОИСШЕСТВИЙ С ДЕТЬМИ за февраль 2020 года
на территории городского округа Ревда, городского округа Дегтярск.**

За 2 месяца 2020 года на территории Ревдинского района не зарегистрировано ДТП с участием несовершеннолетних (АППГ – 1), с участием несовершеннолетних в возрасте с 16 до 18 лет не зарегистрировано (АППГ- 1).

Всего ДТП с участием детей	Городской округ Ревда дети до 16 лет			Городской округ Дегтярск, дети до 16 лет			ДТП с н/летними с 16 до 18 лет		
	Всего о ДТП	ранен о	поги бло	Всего ДТП	ранен о	погиб ло	Всего о ДТП	ранен о	погибл о
2020г. - 0	0/1	0/1	0/0	0/0	0/0	0/0	0/1	0/1	0/0
ДТП /2019г - 2									
ДТП									

ДТП	Городской округ Ревда		Городской округ Дегтярск	
	2019	2020	2019	2020
По вине водителей	1	0	0	0
По вине детей- пешеходов	1	0	0	0
По вине детей- водителей	0	0	0	0

По категориям участников дорожного движения:

Пешеходы – 0 ДТП (1-2019; -100%, вина пешехода);

Пассажиры – 0 ДТП (1 -2019; - 100%).

Возрастная категория детей:

дошкольники 0/до 7 лет/- 0;

младший школьный возраст с 7 до 10/ - 0;

средний школьный возраст /с 11 до 16/ - 0;

старший возраст / с16 до 18/ - 0;

Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма ведется на основании «комплексного плана мероприятий по профилактике травматизма и гибели несовершеннолетних в городском округе Ревда, городском округе Дегтярск».

В образовательных учреждениях проведено 122 (АППГ – 173) бесед (26 (АППГ – 16) бесед в дошкольных образовательных организациях; 84 (АППГ 143) беседы в учреждениях общего и дополнительного образования; 10 бесед на предприятиях (АППГ-4) (АТЦ ОАО «СУМЗ», ЗАО «Пассажирская автоколонна», АТЦ ГСА ОАО «СУМЗ», ИП Бекетов, Дегтярское АТП); 2 (АППГ - 0) родительских собрания в МБДОУ Детский сад № 17; МБДОУ Детский сад № 24.

За два месяца 2020 выявлено 53 (АППГ- 44) нарушения ПДД детьми в возрасте до 16 лет, на которых составлены карточки учета нарушений. Информация направлена в ОУ по месту учебы, с детьми-нарушителями проведены профилактические беседы, сделаны записи в дневниках, так информация направлена в ПДН для принятия соответствующих мер и в ТКДН и ЗП. Направлено 3 представления в ТКДН и ЗП для принятия соответствующих мер.

Несовершеннолетние нарушители ПДД РФ обучаются в следующих образовательных учреждениях Ревдинского района.

МБОУ СОШ № 1 – 8 карточек НПДД (пешеходы, велосипедист);

МАОУ СОШ № 2 – 6 карточек (пешеходы);

МАОУ СОШ № 3 – 8 карточек НПДД (пешеходы);

МАОУ Гимназия № 25 – 1 карточка НПДД (пешеход);

МКОУ СОШ № 28 – 1 карточка НПДД (пешеход);

МКОУ СОШ № 29 – 6 карточек НПДД (пешеходы);

МАОУ Еврогимназия – 3 карточки (пешеходы);

ГКОУ СО «Ревдинская школа» - 1 карточка (пешеход);

МАОУ СОШ № 10 – 6 карточки НПДД (пешеходы, велосипедист);

МБОУ СОШ № 16 – 1 карточка (пешеход);

МБОУ СОШ № 23 – 4 карточки (пешеходы и пассажиры);

МАОУ СОШ № 30 – 2 карточки (пешеходы).

На основании выше изложенного необходимо:

-в образовательных организациях необходимо провести практические занятия на учебно-тренировочных перекрестках по разъяснению правил безопасного перехода проезжей части, в том числе, с применением средств индивидуальной мобильности (электроскутеры, гироскутеры, ролики, самокаты, скейтборды, сигвеи, моноколеса, велосипеды), обязательному ношению световозвращающих элементов, с привлечение сотрудников ГИБДД.

- в образовательных организациях обучать детей и подростков правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на дорогах, создания дорожных условий, обеспечивающих безопасность детей, использования детьми световозвращающих элементов в темное время суток.

- на родительских собраниях, инструктажах с законными представителями довести информацию об опасности передачи управления транспортным средством несовершеннолетним лицам, не прошедшим обучение в специализированных организациях и не имеющих специального права управления.

Начальник ОГИБДД МО
МВД России «Ревдинский»
капитан полиции

Е.А. Федоров