Организация Объединённых Наций объявила с 17 по 23 мая во всем мире о проведении Шестой Глобальной недели БДД ООН. Основной темой Недели станет снижение скоростного режима в городах.

Скорость является усугубляющим фактором, который повышает тяжесть последствии в результате дорожно-транспортных происшествий. С увеличением средней скорости возрастает и вероятность ДТП, при высокой скорости возрастает риск летального исхода или тяжелых травм. Увеличение средней скорости автомобиля на 1 км/ч влечет за собой рост числа автокатастроф со смертельным исходом на 4-5%. Водитель и пассажиры автомобиля при движении с высокой скоростью подвергаются значительно большей опасности получить травмы как в результате лобового, так и в результате бокового столкновения.

В отношении «уязвимых» участников дорожного движения, таких как пешеходы, велосипедисты и мотоциклисты, а также дети и пожилые люди, соотношение между скоростью и тяжестью повреждений носит особенно катастрофический характер.

Каждый год в РФ происходит более 4 тысяч ДТП по причине превышения установленной скорости движения, в которых погибают более 1 тысячи человек, еще около 6 тысяч получают серьезные травмы.

Для поддержки Шестой Глобальной недели необходимо:

1. Распечатать плакат Шестой Глобальной недели безопасности дорожного движения.
2. Написать, почему важно соблюдать скоростное ограничение 30 км/час в жилых районах и вблизи образовательных организаций.
3. Сфотографироваться с плакатом или записать короткое видео. (В видео объяснить, почему вы поддерживаете ограничение скорости 30 км/час).
4. Загрузить фото и видео в соцсети с хэштегом #НеделяБДД,#ДорогиДляЖизни,#Love30,#ДобраяДорогаДетства.
5. Рассказать об акции как можно большему числу людей.

**Важно: Обеспечить свою безопасность, когда делаете фото или снимаете видео, соблюдайте ПДД, убедитесь, что другие участники дорожного движения вас видят и ни в ком случае не подвергайте себя и других людей опасности.**

Сейчас самое время отреагировать на этот призыв к действию, расскажите всем своим близким о необходимости обеспечения к безопасности дорожного движения везде и для всех, удел приоритетное внимание низкоскоростным улицам во всех жилых районах и вблизи образовательных организаций.