



ГУ МВД РОССИИ
по Свердловской области
Межмуниципальный отдел Министерства
внутренних дел России «Ревдинский»
ОТДЕЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ

ул. Олега Кошевого, 20, г. Ревда, 623280
Тел/факс (34397) 5-30-00, 5-22-00

«22» __07____2018г. №_1873

на № _____ от _____

Начальнику управления образования
городского округа Ревда
Т.В. Мещерских

Начальнику Управления образования
городского округа Дегтярск
С.В. Лаптевой

Председателю территориальной
комиссии по делам
несовершеннолетних и защите их прав
О.В.Черепановой

АНАЛИЗ ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С ДЕТЬМИ ЗА 6 МЕСЯЦЕВ 2018 года.

На территории Свердловской области за 6 месяцев 2018г. зарегистрировано 119 (109; -9,2%) ДТП с участием детей, в которых 127 (115; +10,4%) ребенка получили травмы различной степени тяжести и 4 ребенка погибли (8; -50%).

08.01.2018 в 13:29 на 9 км автодороги Екатеринбург-Тюмень (территория Заречного) водитель автомобиля Киа Рио женщина 1997 г.р. при движении не учла дорожные и метеорологические условия (снегопад), допустила занос своего автомобиля с последующим выездом на полосу дороги, предназначенную для встречного движения где произошло столкновение с автомобилем ВАЗ-21124 под управлением мужчины 1982 г.р. В результате ДТП погибли 4 человека, и 3 – получили травмы различной степени тяжести, в том числе двое детей-пассажиров ВАЗ-21124. 11.01.2018 года в больнице г.Заречный скончалась 4-летняя девочка, которая в момент ДТП находилась на переднем пассажирском сиденье в детском кресле, соответствующем росту и весу ребенка. Её годовалая сестра также перевозилась в детском кресле за водителем, в результате ДТП получила ЗЧМТ, СГМ. Отец, управлявший автомобилем, и бабушка, находившаяся сзади справа, погибли на месте ДТП, мама получила тяжелые травмы.

Водитель автомобиля Киа-Рио, 20-летняя девушка, ставшая виновником ДТП, получила водительское удостоверение в июне 2017 года.

17.01.2018 в 13:35 в г.Екатеринбурге, ул. Селькоровская, 100, водитель Mazda-626 мужчина, 1976 г.р., выехал на регулируемый пешеходный переход на запрещающий (красный) сигнал светофора, допустил наезд на пешехода, переходившего проезжую часть дороги слева направо. В результате ДТП **мальчик** 2010 г.р. (полных 7 лет) получил травмы: сочетанная травма, перелом ребер, кома. **Ребенок скончался на 27 сутки не приходя в**

сознание. В момент ДТП ребенок находился один, возвращался из школы домой. Исходя из видеозаписи регистратора, ребенок выбежал на проезжую часть, **не убедившись в безопасности.**

21.01.2018 в 16.00 на 274 км автодороги Пермь-Екатеринбург (Нижнесергинская территория), водитель автомобиля Шевроле-Лачетти мужчина 1989г.р., не обеспечил постоянный контроль за движением транспортного средства, совершил выезд на полосу встречного движения, где произошло столкновение с автомобилем Хендэ Акцент под управлением мужчины 1989 г.р. В результате ДТП 3-летняя девочка, находившаяся сзади справа от водителя, а/м Хендэ Акцент в детском кресле, скончалась на месте ДТП. 12-летний подросток, находившийся в автомобиле Шевроле-Лачетти на переднем сиденье, получил ЗЧМТ, СГМ. Оба водителя были госпитализированы в ЦГБ г.Н.Серги с травмами различной степени тяжести.

25.03.2018г. в 18.00 на 3 км автодороги Арамилы-Андреевка пассажир мужчина 1980 г.р., находясь на переднем пассажирском сиденье в транспортном средстве KIA СПОРТЕЙДЖ, вмешался в управление автомобилем, путем поворота рулевого колеса в правую сторону, в результате чего произошел выезд на правую обочину и наезд на пешехода, несовершеннолетнего подростка 2002 г.р., двигавшегося в попутном направлении. После наезда произошел съезд с дороги и опрокидывание транспортного средства. В результате ДТП, несовершеннолетний пешеход получил телесные повреждения и в бессознательном состоянии был госпитализирован в РАО ГБУЗ СО "Арамилская городская больница", где скончался в 23 часа 05 минут 25.03.2018 года. Водитель и пассажир получили травмы различной степени тяжести. В момент ДТП подросток со своим другом возвращались без сопровождения взрослых с рыночного комплекса, расположенного в г.Арамилы в с.Черданцево. Световозвращающих элементов в одежде подростков не было, двигаясь в попутном направлении движению транспортных средств, ребята «голосовали» на обочине, пытаясь остановить автомобиль.

10.04.2018 в 20:30 п. Новый Камышловского района двигаясь по полевой дороге у реки Пышма водитель мотоцикла М-6736 без госномера не выбрал безопасную скорость движения, не справился с управлением, допустил съезд с дороги и опрокидывание мотоцикла с 6-и метрового обрыва. В результате ДТП сам водитель получил перелом бедра, его сын 2010 года рождения, находившийся в мотоколяске транспортного средства, скончался в ЦГБ г.Камышлова от разрыва сердца.

В ходе изучения обстоятельств происшествия было установлено, что отец приобрел данный мотоцикл в разобранном состоянии с намерением починить его и зарегистрировать в ГИБДД, в этот день он решил протестировать мотоцикл после проведенного ремонта. Двух сыновей взял с собой, старший подросток сел за водителем, а младший – в мотоколяску. При движении по краю обрыва произошла поломка ручки газа, в результате чего и произошло опрокидывание. Старший сын сумел своевременно спрыгнуть с мотоцикла и, добежав до дома, сообщить о случившемся.

По категориям участников дорожного движения пострадавшие дети распределились следующим образом:

- пассажиры - 61(57; +7%), из них в возрасте до 12 лет пострадали 47 ребенка (43; +9,3%).

Дети-пассажиры были травмированы в результате 53 ДТП, из которых 33 – это столкновения транспортных средств, из них по 15 происшествий произошли по причине выезда на полосу встречного движения, в результате которых 2 ребенка погибли и 21 - травмирован. В результате 9 ДТП, связанных с наездом на препятствие, травмы получили 9 детей, при непредставлении преимущества в движении через перекресток пострадали 11 детей и в результате съезда с дороги – 11 травмированы. Из-за несоблюдения дистанции в июне пострадали пять детей в трех ДТП, связанных с утомленным состоянием водителей. На дорогах, расположенных в черте населенных пунктов зарегистрированы 22 ДТП, вне населенных пунктов – 31 ДТП.

- Пешеходы - 52 (51; +2%), из них по собственной вине травмированы 22 детей (24; -8,3%).

Анализ условий ДТП с участием пешеходов показал наличие только у 16 из 53 в верхней одежде или рюкзаке вставок-полосок со СВЭ. В возрасте до 7 лет травмы получили 6 детей, которые находились в сопровождении родителей. С 7 до 10 лет травмы получили 24 ребенка, из которых 10 пострадали по своей вине. С 10 до 14 лет 18 детей травмированы, из которых 9 нарушили ПДД РФ. С 14 до 16 лет пострадало 4 ребенка, двое из которых переходят проезжую часть в неустановленном месте в зоне пешеходного перехода. Основные нарушения ПДД, которые привели детей к травмам это: переход проезжей части в неустановленном месте 14, при это в ситуации закрытого обзора.

Анализ пострадавших детей по полу показал, что из 52 детей-пешеходов 34 – это мальчики, которые в 18 случаях стали виновниками ДТП и 19 – девочки, которые в 8 случаях нарушили ПДД РФ.

Анализ ДТП с участием пешеходов по времени показал, что наибольшее количество травм дети получили в период с 17:00 до 18:00 (8ДТП); с 12:00 до 13:00 зарегистрировано 7 случаев травмирования детей; с 7:00 до 8:00 и с 14:00 до 15:00 часов по 6 фактам детских травм, с 18:00 до 19:00 – 4 ребенка получили травмы в ДТП, с 10:00 до 11:00 и с 13:00 до 14:00 произошло 3ДТП.

Анализ ДТП с участием детей-пешеходов по дням недели выявил наиболее травмоопасные дни – это четверг, когда травмы получили 14 детей, в пятницу было травмировано 10 детей, в среду, в понедельник и во вторник по 7 детей, а вот в выходные дни, когда дети находятся под присмотром взрослых было травмировано наименьшее их количество: воскресенье - 3, в субботу - 2.

По причине не предоставления преимущества в движении детям-пешеходам, переходящим проезжую часть по пешеходным переходам, в

результате 24ДТП (16; +50%) пострадали 23 ребенка (17; +35,5%) и один ребенок погиб (0; +100%).

- Велосипедисты – 9 (7; +29%). Из 9 пострадавших детей, 1 девочка, остальные мальчики в возрасте от 5 до 15 лет.. Основные нарушения, которые допустили велосипедисты – это движение на велосипеде через пешеходный переход и маневрирование непосредственно перед движущимся автомобилем.

Водители мототранспорта - 3 (0; +300%), все случаи произошли по причине нарушения ПДД несовершеннолетними водителями мопедов, из них двое 15-летних подростков управляли мопедами и один 8-летний ребенок управлял детским квадроциклом.

По вине самих детей зарегистрировано 33ДТП (29; +14%) в результате которых травмы различной степени тяжести получили 35 детей (28; +25%). Рост виновности детей в ДТП по итогам первого полугодия произошел за счет увеличения количества травмированных детей-водителей мототранспорта и велосипедов в июне т.г.

По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств за 6 месяцев 2018 года в результате 95 ДТП (74; +28,4%) 4 ребенка погибли (7; -43%) и 102 - травмированы (81; +26%).

АНАЛИЗ ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С ДЕТЬМИ за июнь 2018

на территории городского округа Ревда, городского округа Дегтярск.

На территории Ревдинского района за 6 месяцев 2018 года зарегистрировано 3ДТП (3), в которых получили травмы 3 (3) ребенка.

Всего ДТП с участием детей	Городской округ Ревда дети до 16 лет			Городской округ Дегтярск, дети до 16 лет			ДТП с н/летними с 16 до 18 лет		
	Всего о ДТП	ранен о	поги бло	Всего ДТП	ранен о	погиб ло	Всего о ДТП	ранен о	погибл о
2018г. -3 ДТП/ 2017г. - 3ДТП	3/3	3/3	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0

ДТП	Городской округ Ревда		Городской округ Дегтярск	
	2017 г.	2018г.	2017г.	2018 г.
По вине водителей	0	3	0	0
По вине детей- пешеходов	1	0	0	0
По вине детей- водителей	0	0	0	0

1ДТП. 02.05.2018 в 16:55 на а/д Пермь-Екатеринбург, 316 4, водитель гр.С.1958г.р., управляя т/с мотоцикл «SUZUKI M109R Boulevard», без государственного регистрационного знака, не соблюдал дистанцию до впереди движущегося транспортного средства «Деу-Матиз», под управлением женщины Н.1982г.р., которая двигалась со стороны г.Пермь в сторону г.Екатеринбург, допустил столкновение.

В результате ДТП автомобиль получил механические повреждения, несовершеннолетний пассажир, девочка 12лет) а/м «Деу-Матиз» получила травмы: повреждение связок шейного отдела позвоночника, назначено амбулаторное лечение. Проживает и обучается в г.Екатеринбурге. Ребенок был пристегнут ремнем безопасности.

2ДТП. 25.05.2018 в 08:03 на нерегулируемом перекрестке ул.Чехова-Жуковского, водитель женщина Н.1981г.р., управляя т/с Хундай Гетц, при повороте налево не предоставила преимущество в движении пешеходам, переходящим проезжую часть справа налево по ходу движения т/с, допустила наезд.

В результате ДТП несовершеннолетний пешеход, девочка 7лет получила травмы: «Перелом верхней трети диафиза правой бедренной кости» госпитализирована в травматологическое отделение ГБУЗ СО «Ревдинская городская больница».

3ДТП. 12.06.2018 21:30 на 316км а/д Пермь – Екатеринбург произошло ДТП с участием 3х транспортных средств. Водитель гр.Ш. 1960г.р., управляя автомобилем "Hyundai" двигался по а/д Пермь – Екатеринбург, со стороны г. Пермь, в сторону г.Екатеринбург, допустил столкновение со впереди идущим автомобилем в попутном направлении «Шевроле Клан» под управлением гр.Х., от удара «Шевроле Клан» откатился вперед ударив впереди стоящий автомобиль «Лада Приора».

В результате ДТП телесные повреждения получил ребенок-пассажир «Hyundai», девочка 7 лет, бригадой ГБУЗ СО "Ревдинская ССМП" доставлен в приемный покой ГБУЗ СО "Ревдинская ГБ", после осмотра врачом травматологом выставлен диагноз: ушиб мягких тканей шейного отдела. Девочка проживает в г.Екатеринбурге.

По категориям участников дорожного движения:

Пешеходы – 1 ДТП (1-2017г.); вины пешеходов нет;

Велосипедисты – 0ДТП (1 -2017; - 100%); по виновности – 1ДТП в 2017 году (- 100%);

Пассажиры – 2ДТП (1ДТП- 2017г; +50%).

Возрастная категория детей:

дошкольники 0/до 7 лет/- 2 (девочка 5лет, девочка 7 лет); +200%

младший школьный возраст с 7 до 10/ - 1 (девочка 12 лет); -50%;

средний школьный возраст /с 11 до 16/ - 0; -100%

старший возраст / с16 до 18/ - 0; - 100%.

ДТП зарегистрированное с детьми, проживающими на территории обслуживания – 1 (2017г. – 3; - 66%);

ДТП зарегистрированное с участием иногородних детей – 2(2017г. - 0); +200%.

Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма ведется на основании «комплексного плана мероприятий по профилактике травматизма и гибели несовершеннолетних в городском округе Ревда, городском округе Дегтярск».

В СМИ вышло 240 материалов по БДД, из них 69 публикаций в газетах, 22 информации в новостях телекомпании «Единство», 149 информационных в сети интернет направленных на профилактику дорожно-транспортного травматизма, в том числе детского.

В образовательных учреждениях проведено 186 бесед (56 бесед в дошкольных образовательных учреждениях; 193 беседы в учреждениях общего и дополнительного образования; 13 общих родительских собрания в детском саду №28, ЧОУ «СОШ Истоки», МАОУ СОШ №10, МБОУ СОШ №1, МБДОУ Детский сад №17, МАОУ СОШ №28, МАДОУ Детский сад №39, МАДОУ Детский сад №24 где доведена информация по детским удерживающим устройствам, соответствующим росту и весу ребенка, также дано разъяснение родителям по ПДД РФ, касающиеся пешеходов, правила перехода дороги по нерегулируемым пешеходным переходам, использование световозвращающих элементов в одежде.

За шесть месяцев 2018 выявлено **211** нарушений ПДД детьми в возрасте до 16 лет, на которых составлены карточки учета нарушений. Информация направлена в ОУ по месту учебы, с детьми-нарушителями проведены профилактические беседы, сделаны записи в дневниках, так информация направлена в ПДН для принятия соответствующих мер и в ТКДН и ЗП. Направлено 5 представление в ТКДН и ЗП для принятия соответствующих мер.

Врио начальника ОГИБДД МО
МВД России «Ревдинский»
майор полиции

Э.Н.Шафиев